

Na temelju članka 25. stavka 2. Odluke o uređenju prometa („Službeni glasnik Grada Supetra“ br. 06/14 i 05/17) i članka 46. Statuta Grada Supetra («Službeni glasnik Grada Supetra» broj 09/09, 04/13, 03/14, 19/15 i 04/21) gradonačelnica Grada Supetra, dana _____ 2023. godine donosi ovaj

PRIJEDLOG

Pravilnika o izdavanju posebnih dozvola za ograničeno prometovanje pješačkom zonom «Porat» u Supetru

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom o izdavanju posebnih dozvola za ograničeno prometovanje pješačkom zonom «Porat» (u daljnjem tekstu: Pravilnik) utvrđuju se kriteriji, uvjeti i naknade za izdavanje posebnih dozvola i naprava koji omogućavaju ograničeno prometovanje odnosno zadržavanje pojedinim pravnim i fizičkim osobama u pješačkoj zoni «Porat».

Pješačka zona „Porat“ obuhvaća ulicu Porat (od Trga Dr. Franje Tuđmana do spoja sa ulicom Vlačica), ulicu Vlačica i dio ulice Petra Jakšića (od trafostanice oznake SU-2 do spoja sa ogrankom ulice Porat).

Članak 2.

Dozvola za ograničeno prometovanje pješačkom zonom «Porat» (u daljnjem tekstu: Dozvola) može se izdati stanarima unutar pješačke zone «Porat», osobama s invaliditetom odnosno osobama smanjene pokretljivosti, vozilima u funkciji opskrbe poslovnih prostora (trgovinske radnje, ugostiteljski objekti, obrtničke radnje i drugi prodajni punktovi), te vozilima drugih pravnih i fizičkih osoba za potrebe obavljanja njihovih registriranih djelatnosti unutar same pješačke zone (državna i županijska tijela, službe i institucije; Hrvatske pošte, FINA, banke, osnovna škola, i tome slično).

Pod ograničenim prometovanjem iz stavka 1. ovog članka podrazumijeva se ulazak vozilom u pješačku zonu „Porat“ te vremenski ograničeno kretanje i parkiranje na javnim površinama u utvrđenim terminima sukladno skupini kojoj pojedino vozilo pripada.

Pojam izdavanja Dozvole odnosi se na sve radnje od trenutka predaje zahtjeva do dobivanja Dozvole i korisničke ID kartice koja omogućava otvaranje hidrauličnih rampi kojima se kontrolira ulazak u pješačku zonu.

Članak 3.

Motocikli, mopedi, skuteri, romobili i bicikli, odnosno vozila slična njima, ne smatraju se dostavnim vozilima po odredbama ovog Pravilnika.

II SKUPINE VOZILA

Članak 4.

Utvrđuju se slijedeće skupine vozila za dobivanje dozvole:

1. SKUPINA „A1“ – vozila u vlasništvu fizičkih osoba koje imaju prijavljeno prebivalište na adresi u pješačkoj zoni, a nemaju mogućnost parkiranja svojih vozila izvan javne površine.
2. SKUPINA „A2“ – vozila u vlasništvu fizičkih osoba koje imaju prijavljeno prebivalište na adresi u pješačkoj zoni, a imaju mogućnost parkiranja svojih vozila izvan javnih površina.
3. SKUPINA „A3“ – vozila u vlasništvu osoba s invaliditetom ili osoba smanjene pokretljivosti, a koje posjeduju važeći znak pristupačnosti
4. SKUPINA „B1“ – dostavna vozila u vlasništvu fizičkih ili pravnih osoba koje imaju prebivalište odnosno sjedište na području otoka Brača.
5. SKUPINA „B2“ – dostavna vozila u vlasništvu fizičkih ili pravnih osoba koje imaju prebivalište odnosno sjedište izvan područja otoka Brača.
6. SKUPINA „C1“ – vozila u vlasništvu državnih i županijskih tijela, službi i institucija; Hrvatske pošte, FINA, banke, škola i tome slično.
7. SKUPINA „C2“ – vozila koja imaju potrebu ulaska u pješačku zonu radi prijevoza stvari, kao što je građevinski materijal, oprema za kućanstvo ili poslovni prostor, odvoz krupnog otpada, ili krupne poslovne opreme, a obavlja ga druga fizička ili pravna osoba za račun stanara ili poduzetnika.
8. SKUPINA „D“ – vozila u vlasništvu odnosno funkciji Grada Supetra, javnih poduzeća (K.D. «Grad», HEP, «Vodovod-Brač») i urgentnih službi (policija, hitna pomoć, vatrogasci, koncesionara za održavanje javne rasvjete i sl.) u daljnjem tekstu „VIP“ vozila.

III TERMINI DOZVOLJENOG PROMETOVANJA

Članak 5.

Utvrđuju se slijedeći termini za prometovanje pješačkom zonom po pojedinoj skupini vozila:

1. SKUPINA „A1“ – svaki dan u jutarnjem terminu od 04⁰⁰ do 08³⁰ sati, te popodnevnom terminu od 14⁰⁰ do 17⁰⁰ sati
2. SKUPINA „A2“ – svaki dan u cjelodnevnom terminu 00⁰⁰ do 24⁰⁰ sati
3. SKUPINA „A3“ – svaki dan u jutarnjem terminu od 04⁰⁰ do 12⁰⁰ sati,
4. SKUPINA „B1“ – svaki dan u jutarnjem terminu od 04⁰⁰ do 08³⁰ sati, te popodnevnom terminu od 14⁰⁰ do 17⁰⁰ sati
5. SKUPINA „B2“ – svaki dan u jutarnjem terminu od 04⁰⁰ do 08³⁰ sati
6. SKUPINA „C1“ – svaki dan u dnevnom terminu od 04⁰⁰ do 19⁰⁰ sati
7. SKUPINA „C2“ – svaki dan u dnevnom terminu od 04⁰⁰ do 19⁰⁰ sati
8. SKUPINA „D“ – svaki dan u cjelodnevnom terminu 00⁰⁰ do 24⁰⁰ sati

IV SKUPINA „A1“

Članak 6.

U ovu skupinu spadaju stanari s prebivalištem na adresama unutar pješačke zone „Porat“, a koji nemaju mogućnost trajnog parkiranja svojih vozila izvan javnih površina.

Oni mogu dobiti dozvolu samo za vozila u svom vlasništvu, a ta vozila ne smiju biti parkirana izvan odobrenih termina za prometovanje na javnim površinama unutar pješačke zone „Porat“.

V SKUPINA „A2“

Članak 7.

U ovu skupinu spadaju stanari s prebivalištem na adresama unutar pješačke zone „Porat“, a koji imaju mogućnost trajnog parkiranja svojih vozila izvan javnih površina.

Oni mogu dobiti dozvolu samo za vozila u svom vlasništvu, a ta vozila ne smiju biti parkirana na javnim površinama unutar pješačke zone „Porat“ već isključivo izvan njih.

VI SKUPINA „A3“

Članak 8.

Osobe s invaliditetom odnosno osobe smanjene pokretljivosti koje posjeduju propisani „znak pristupačnosti“ mogu dobiti Dozvolu samo za vozila u svom vlasništvu.

Prilikom prometovanja u pješačkoj zoni „Porat“, osoba iz prethodnog stavka ovog članka, mora se nalaziti u vozilu i na njemu mora biti vidljivo istaknut „znak pristupačnosti“.

VII SKUPINA „B1“

Članak 9.

Pod dostavnim vozilima ove skupine podrazumijevaju se samo ona motorna vozila koja su namijenjena prijevozu robe u poslovne prostore ili prodajne punktove na području pješačke zone «Porat», a ne vozila koja su namijenjeni nabavci iz poslovnih prostora, odnosno prodajnih punktova u pješačkoj zoni «Porat».

Navedena vozila moraju biti u vlasništvu fizičkih ili pravnih osoba koje imaju prebivalište odnosno sjedište na području otoka Brača.

VIII SKUPINA „B2“

Članak 10.

Pod dostavnim vozilima ove skupine smatraju se dostavna vozila onih pravnih ili fizičkih osoba koji nemaju ni jedan svoj poslovni prostor unutar pješačke zone «Porat» već samo obavljaju dostavu robe u tuđe poslovne prostore ili prodajne punktove u okviru registrirane djelatnosti, a njihovo prebivalište odnosno sjedište nije na području otoka Brača.

U ova vozila spadaju i vozila kurirskih službi za dostavu paketa trećim osobama.

IX SKUPINA „C1“

Članak 11.

U vozila SKUPINE „C1“, spadaju vozila u vlasništvu državnih i županijskih tijela, škola, tvrtki u vlasništvu Republike Hrvatske, zavoda, agencija, instituta i tome sl., a koje imaju potrebu ulaska u pješачku zonu radi obavljanja poslova iz svoje nadležnosti.

X SKUPINA „C2“

Članak 12.

Vlasnici vozila SKUPINE „C2“ dobivaju dozvolu temeljem podnesenog pismenog zahtjeva sa opisom posla i radnji u pješачkoj zoni, kao i procjenom vremena trajanja istih.

XI SKUPINA „D“

Članak 13.

Vozila iz ove skupine, tzv. „VIP“ vozila, odnosno vozila javnih poduzeća (K.D. «Grad», HEP, «Vodovod-Brač»), urgentnih službi (policija, hitna pomoć, vatrogasci, koncesionara za održavanje javne rasvjete i sl.) i vozila u službi Grada Supetra mogu prometovati 24 sata dnevno unutar pješачke zone, s tim da to pravo mogu koristiti samo u opravdanim potrebama svoje djelatnosti (intervencije i slično), a samo zadržavanje u pješачkoj zoni je dozvoljeno u onoj mjeri koliko to zahtjeva konkretan slučaj.

XII DOZVOLA ZA OGRANIČENO PROMETOVANJE

Članak 14.

Uz pisani zahtjev za dobivanje Dozvole potrebno je priložiti dokaze ovisno o skupini za koju se Dozvola traži.

Na temelju uredno podnesenog zahtjeva, a u skladu sa odredbama ovog Pravilnika izdaje se odobrenje o izdavanju Dozvole s naputkom o plaćanju naknade za izdavanje Dozvole.

Naknada za izdavanje dozvole i ID kartice (UHF RFID) iznosi jednokratno 15 eura, osim za skupinu vozila „D“ kojima se dozvola i kartica izdaju bez naknade.

Dozvola i ID kartica se mogu preuzeti, tek uz predočenje dokaza o izvršenoj uplati naknade iz stavka 3. ovog Članka o čemu se sastavlja Zapisnik o preuzimanju.

Odobrenje i Dozvolu izdaje Jedinostveni upravni odjel grada Supetra, Odsjek za komunalno redarstvo, o čemu je ono dužno voditi evidenciju.

Članak 15.

ID kartica sa pojedinačnim serijskim brojem koja se dobiva uz Dozvolu vezuje se uz brojčani iznos („prepaid“) u protuvrijednosti novčane uplate, a koji iznos je moguće nadalje dopunjavati uplatom

na žiro račun Grada Supetra pri čemu će se iznos pojedine kartice uvećati za visinu uplaćenog novčanog iznosa.

Po svakoj doplati iznosa na pojedinoj ID kartici, Odsjek za Proračun i financije će izdati račun na ime uplatitelja sa iznosom doplate i serijskim brojem ID kartice.

Novčani iznosi na ID kartici se prilikom svakog izlaska iz pješačke zone umanjuju na način da se obračunava ulazak i eventualno kašnjenje, odnosno izlazak izvan dozvoljenog termina za pojedinu skupinu vozila, a što će biti vidljivo na postavljenom displeju.

Članak 16.

Za vrijeme boravka vozila u pješačkoj zoni „Porat“, Dozvola mora biti istaknuta na prednjem vjetrobranskom staklu vozila, odnosno na vidnome mjestu.

Članak 17.

U slučaju gubitka ili oštećenja ID kartice, korisnik Dozvole je dužan podmiriti troškove izdavanja nove koju će dobiti tek nakon deaktiviranja izgubljene kartice.

XIII NAKNADE ZA PROMETOVANJE

Članak 18.

Naknada za pojedini ulazak odnosno izlazak iz pješačke zone „Porat“ po skupinama vozila je;

1. Za SKUPINU „A1“ – 0,50 €
2. Za SKUPINU „A2“ – 0,50 €
3. Za SKUPINU „A3“ – 0,50 €
4. Za SKUPINU „B1“ – 1,00 €
5. Za SKUPINU „B2“ – 2,00 €
6. Za SKUPINU „C1“ – 1,00 €
7. Za SKUPINU „C2“ – 4,00 €
8. Za SKUPINU „D“ – bez naknade

Svaki izlazak iz pješačke zone izvan odobrenih termina, naplaćivat će se 1,50 € po minuti kašnjenja u odnosu na dozvoljeno vrijeme prometovanja.

Odredba prethodnog stavka ovog članka ne odnosi se na vozila SKUPINE „A“ i SKUPINE „D“ odnosno „VIP“ vozila.

XIV NADZOR NAD KORIŠTENJEM DOZVOLE I ID KARTICE

Članak 19.

Nadzor nad provođenjem odredaba ovog pravilnika obavljaju ovlašteni djelatnici Ministarstva unutarnjih poslova te prometni i komunalni redar Grada Supetra.

XV PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 20.

Korisnici ID kartica, dužni su karticu koristiti na način propisan u Dozvoli i prema odredbama ovog Pravilnika.

Korisnik ID kartice koji bude postupao suprotno Dozvoli ili na bilo koji način zloupotrebjavao istu, bit će opomenut, a u slučaju daljnjeg zloupotrebavanja i nakon opomene, ista će mu se oduzeti, a o eventualnom izdavanju nove odlučit će Gradonačelnik.

XII PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Gradonačelnik Grada Supetra pridržava pravo donošenja odluke o dozvoli prometovanja pješačkom zonom vozilima izvan definiranih skupina ovog pravilnika temeljem podnesenog zahtjeva kada se radi o izvanrednim situacijama npr. održavanje određenih manifestacija (moto – party, vojnih parada, defile oldtimera i tome sl.), proslava dana Grada, prijevozu putnika, pogrebnoj službi, ceremoniji vjenčanja, vožnje kočijom i tome slično, pri čemu će se odrediti i naknada za pojedino odobrenje za svaki konkretni slučaj.

Odredba stavka 1. ovog članka odnosi se i na motorna vozila na električni pogon za prijevoz ljudi i dostavu robe u hotele ili moguću organizaciju prijevoza roba u poslovne prostore koji se nalaze unutar pješačke zone „Porat“, pomoću transportera na električni pogon od strane pravnih ili fizičkih osoba.

Članak 22.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o izdavanju posebnih dozvola za ograničeno prometovanje pješačkom zonom „Porat“ («Službeni glasnik Grada Supetra» broj 05/14).

Sve prethodno izdane Dozvole za ograničeno prometovanje pješačkom zonom „Porat“ moraju se uskladiti sa ovim Pravilnikom nakon njegovog stupanja na snagu.

Članak 23.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana nakon objave u «Službenom glasniku Grada Supetra».

KLASA: 340-01/23-04/01
URBROJ: 2181-11-02/1-23-1
Supetar, 23. veljače 2023. godine

GRADONAČELNICA

Ivana Marković, mag. oec., v.r.